

TARIFS STANDARD POUR BIENS DE DEMENAGEMENT

2009

Tarifs en Franc Suisse (CHF) par 100 lbs net (envoi par avion par 100 lbs brut) densité 6.5 lbs net par pied cube

TARIFS À L'IMPORT JUSQU'À DOMICILE SUISSE

Depuis le port européen d'entrée

Depuis l'arrivée d'une ville suisse ou aéroport

I M P O R T	LCL	CONT.20'	CONT.40'	LBS	CONT.40'	CONT.20'	LCL / Avion
	248.-			500-1'000			135.-
196.-			1'000-2'000			110.-	
159.-			2'000-4'000			83.-	
135.-	117.-		4'000-5'000		74.-	71.-	
125.-	103.-		5'000-6'000		69.-	69.-	
116.-	91.-		6'000-7'000		65.-	65.-	
107.-	83.-		7'000-8'000		61.-	59.-	
100.-	76.-	86.-	8'000-9'000	58.-	58.-	54.-	
98.-		81.-	9'000-10'000	54.-		53.-	
95.-		76.-	10'000-11'000	53.-		52.-	
92.-		73.-	11'000-12'000	53.-		51.-	
88.-		71.-	12'000-up	52.-		50.-	

Les tarifs comprennent la réception des envois au port européen (voir ci-dessous le port d'entrée), frais de traction par rail ou camion, et tous les frais de service à destination.*

PORT D'ENTREE

FCL + LCL: Anvers

*Non inclus :

- THC/CSC/ISPS
- NVOCC, frais de relache et de déconsolidation
- Rayons X

Les tarifs de service à l'import comprennent la réception à la gare, au terminal du camion ou à l'aéroport, les frais de dédouanement normaux à l'import, les frais de camionnage jusqu'à la résidence avec un accès normal, déchargement, déballage et mise en place, enlèvement des emballages vides le jour de la livraison

* Frais supplémentaires, si applicable :

- Inspection douanière à résidence
- Frais de dédouanement provisoire (voir tarifs trafic européen par route)

POIDS MINIMUM FACTURABLE

Envoi par avion : 500 lbs brut
 Envoi maritime LCL : 500 lbs net
 Envoi maritime FCL : CONTAINER 20' = 4'000 LBS / CONTAINER 40' = 8'000 LBS

TARIFS SERVICE AU DEPART DE LA RESIDENCE SUISSE

FOB PORT EUROPEEN

FOT/FOB VILLE SUISSE OU FOB AEROPORT

E X P O R T	LCL	CONT.20'	CONT.40'	LBS	CONT.40'	CONT.20'	LCL / Avion
	508.-			500-1'000			365.-
419.-			1'000-2'000			308.-	
354.-			2'000-4'000			262.-	
308.-	216.-		4'000-6'000		155.-	243.-	
285.-	186.-		6'000-8'000		147.-	220.-	
257.-	170.-	177.-	8'000-10'000	137.-	137.-	214.-	
244.-		161.-	10'000-12'000	132.-	132.-	208.-	
235.-		156.-	12'000-up	129.-	129.-	202.-	

Les tarifs comprennent tout l'emballage export, enlèvement depuis la résidence avec un accès normal, chargement en caisse maritime (LCL) ou un container, les formalités douanières pour l'export et les frais de traction à FOB port de départ. Veuillez ajouter les frais supplémentaires

Les tarifs comprennent tout l'emballage export, enlèvement depuis la résidence avec un accès normal, chargement en caisse maritime (LCL) ou un container, les formalités douanières pour l'export et la livraison à la gare, au terminal du camion ou de l'aéroport

POIDS MINIMUM FACTURABLE

Envoi par avion : 500 lbs brut
 Envoi maritime LCL : 500 lbs net
 Envoi maritime FCL : CONTAINER 20' = 4'000 LBS / CONTAINER 40' = 8'000 LBS

FRAIS SUPPLEMENTAIRES POUR TARIF À L'IMPORTATION

RETOUR DU CONTAINER VIDE/ PRISE EN CHARGE

FRAIS DE TRACTION PAYES D'AVANCE

Pour Bâle (s'applique seulement si la ville de destination n'est pas un terminal pour container)

(Si les frais de tractions sont payés d'avance pour une ville suisse, ces frais de manutentions s'appliqueront)

E X T R A	CONT.20'	CONT.40'		CONT.40'	CONT.20'	LCL / Avion
				Si frais de traction payés d'avance	450.-	350.-
	450.-	500.-	Retour du container de Zürich à Bâle			
	800.-	800.-	Retour du container de Genève à Bâle			

+ CSC/THC/ISPS/POSITIONING tels que facturés par la compagnie maritime si ce n'est pas payé d'avance

TVA non incluse 7.6% si applicable